

Due to marked increases in operating costs as a result of rising fuel prices, insurance and security issues, and the implementation of new bus technologies, Foothill Transit is proposing to increase fares over a two-year period.

Staff will present a revised proposal based on public input to the Executive Board on **Friday, April 22, 2005**. If the board approves the recommendation, the proposed fare increases would then go to the 24-member Governing Board for final approval on Wednesday, **May 4, 2005**. The 2005 approved fare increase would go into effect on **July 1, 2005**. The second increase would go into effect on the same date in 2006.

Debido al marcado aumento de los costos de operación que han resultado a causa de la subida en los precios de la gasolina, los asuntos de seguros y seguridad y la implementación de nuevas tecnologías de autobuses, Foothill Transit propone incrementar sus tarifas durante un lapso de dos años.

El personal presentará una propuesta modificada basada en los comentarios del público a la Junta Ejecutiva el **viernes, 22 de abril de 2005**. Si la junta aprueba la recomendación, los incrementos en propuesta de las tarifas entonces serán dirigidos a los 24 miembros de la Junta Gobernante para su aprobación final el **miércoles, 4 de mayo de 2005**. El incremento de las tarifas para el 2005 que sean aprobadas entrará en efecto el **1 de julio de 2005**. El segundo incremento entrará en efecto en la misma fecha del año 2006.

Foothill Transit welcomes public comment on these proposed changes. We invite customers who are interested in participating in the review process to either attend one of the scheduled meetings indicated on the front of this brochure, or send their comments to:

- fareincrease@foothilltransit.org
- Via FAX at 626-915-1143
- Mail their comments to:
Fare Increase@Foothill Transit
100 N. Barranca Ave., Suite 100
West Covina, CA 91791.

**Customer comments will be accepted until
April 11, 2005.**

Foothill Transit recibe los comentarios del público acerca de estos cambios en propuesta. Invitamos cordialmente a los clientes que estén interesados en participar en el proceso de revisión a que asistan a una de las reuniones programadas que se indican al frente de este folleto o que envíen sus comentarios a:

- fareincrease@foothilltransit.org
- Por FAX al 626-915-1143
- Envíe sus comentarios por correo a:
Fare Increase@Foothill Transit
100 N. Barranca Ave., Suite 100
West Covina, CA 91791.

Los comentarios del público serán aceptados hasta
el 11 de abril de 2005.



Foothill Transit

**100 N. Barranca Avenue, Suite 100
West Covina, CA 91791**

Foothill Transit

Proposed Fare Increases for 2005-2006

**Propuesta de Ajuste de Tarifa
para 2005-2006**

Public Hearing/Audencia Pública

Friday, March 25th, 8AM/Viernes, 25 de marzo a las 8 a.m.
(during the Executive Board Meeting)
Foothill Transit Administrative Offices
100 N. Barranca Ave., Suite 100, West Covina
Take lines/Usó líneas 281, 283, 284, 480, 488.

Public Meetings/Audencia Pública

Tuesday, April 5th, 6:30PM/Martes, 5 de abril a las 6:30 p.m.
San Dimas Council Chambers
245 E. Bonita Ave., San Dimas
Take lines/Usó líneas 189 & 284 (2 blocks west), 492.

Thursday, April 7th, 6:30PM/Jueves, 7 de abril a las 6:30 p.m.
El Monte Council Chambers
11333 Valley Blvd., El Monte
Take lines/Usó líneas 178, 488 (1 block west)

Saturday, April 9th, 10AM/Sábado, 9 de abril a las 10 a.m.
Foothill Transit Administrative Offices
100 N. Barranca Ave., Suite 100, West Covina
Take lines/Usó líneas 281, 283, 284, 480, 488.

How did you decide what to increase?

When it came to cash fares, we balanced what it actually costs us to take a passenger from point A to point B with what we get in local subsidies and what we need to take in from our fare revenue. For every dollar we spend operating our service we currently earn \$0.26 from customer fares, and this number is rapidly declining in large part to the aforementioned increases in operating costs.

Your tax dollars, which currently fund the other \$0.74 of that dollar, are expected to decrease over the next two years. The only factor we can firmly control is the fare we charge.

The other factor that we examined was how much we discount certain services. We fully recognize that the people who need the discounts the most are those on fixed-incomes.

Seniors and persons with disabilities who use our service to get to and from every day errands and appointments will experience an increase in their cash fares and will have 50% discount across the board in their monthly passes, from local through Express 5 service. There will be a separate discount pass for all Express 3 and Express 5 service for eligible K-12 and college students, seniors, and persons with disabilities. This will help simplify the fare structure while keeping discount fares, fair.

Who do I talk to about these changes?

The back of this brochure has the details of how you can get in touch with us about these proposed fare increases and how they'll impact you. You have until April 11, 2005 to let us know everything on your mind about this. Then, we compile all your suggestions into one final recommendation to be presented to our Executive Board on April 22, 2005.

Proposed cash increase			
FARE TYPE	CURRENT FARE	PROPOSED 2005	PROPOSED 2006
Adult Local	\$1.10	\$1.25	\$1.35
Senior/Disabled	\$0.55	\$0.60	\$0.65
Adult Express 3	\$2.75	\$3.00	\$3.15
Senior/Disabled Express 3	\$0.55	\$1.50	\$1.55
Adult Express 5	\$3.35	\$3.50	\$3.65
Senior Disabled Express 5	\$0.55	\$1.75	\$1.80
Proposed 31-Day pass increase			
FARE TYPE	CURRENT FARE	PROPOSED 2005	PROPOSED 2006
Adult Local	\$45	\$50	\$55
Senior/Disabled Local	\$10	\$25	\$27
K-12 Local	\$18	\$25	\$27
College Local	\$21	\$25	\$27
Adult Express 3	\$95	\$100	\$105
Discount Express 3 <i>local college students, seniors, and persons with disabilities.</i>	N/A	\$50	\$52
Adult Express 5	\$115	\$120	\$125
Discount Express 5 <i>local college students, seniors, and persons with disabilities.</i>	N/A	\$60	\$62

TRANSFERS/TRANSBORDOS

Under the new fare proposal, transfers would go from free to \$0.50. Aside from that, the transfer policy would stay the same, keeping its current flexibility within the time printed on the transfer ticket. For details on our current transfer policy, please see your Bus Book on page 10.

Bajo la propuesta de las nuevas tarifas, el costo de los trasbordos se modificará de ser gratuitos a \$0.50. Además de eso, la política de los trasbordos seguirá siendo la misma, es decir, su flexibilidad actual estará vigente dentro del tiempo impreso en el boleto de trasbordo. Para obtener detalles acerca de nuestra política de trasbordo actual, consulte la página 10 de su Bus Book.

METROCARDS

Metrocards will still be purchasable in amounts of \$5, \$10, \$20, \$50, and \$100. Under the new fare proposal, Metrocards would no longer provide a discount to regular fares and would instead debit at the farebox for the full cash fare amount.

Las Metrocards seguirán vendiéndose por las cantidades de \$5, \$10, \$20, \$50, y \$100. Bajo la propuesta de las nuevas tarifas, las Metrocards ya no ofrecerán un descuento en las tarifas regulares, sino que se deberá pagar la cantidad en efectivo del pasaje en la caja de pasajes.

¿Cómo decide usted qué incrementar?

Cuando se trata de los pasajes en efectivo, nosotros equilibramos lo que en realidad nos cuesta trasladar a un pasajero del punto A al punto B con lo que recibimos en subsidios locales y lo que necesitamos tomar de nuestros ingresos de tarifas. Por cada dólar que nosotros gastamos para operar nuestro servicio, actualmente estamos ganando \$0.26 de las tarifas del cliente, y esta cifra está declinandose rápidamente en gran parte debido al aumento en los costos de operación antes mencionados.

Sus impuestos, que actualmente subsidian los otros \$0.74 de ese dólar, se espera que disminuya durante los próximos dos años. El único factor que podemos controlar firmemente es la tarifa que cobramos.

El otro factor que examinamos fue qué descuento ofrecemos en ciertos servicios. Reconocemos por completo que la mayoría de las personas que necesitan los descuentos son aquellas que cuentan con ingresos fijos. **Los ancianos y las personas con discapacidades que utilizan nuestro servicio para trasladarse diariamente de ida y vuelta para hacer sus mandados y para ir a sus citas experimentarán un modesto incremento en sus pasajes en efectivo y contarán con un descuento del 50% en general al adquirir sus pases mensuales, desde el servicio local hasta el Express 5.**

También estamos proponiendo que se consoliden todos los pases con descuento en un solo pase que los estudiantes de K-12, los estudiantes locales universitarios, las personas mayores y las personas con discapacidades podrán comprar. Esto ayudará a simplificar la estructura de las tarifas al mismo tiempo que se mantienen justos los pasajes con descuento.

¿Con quién hablo acerca de estos cambios?

Al reverso de este folleto encontrará los detalles de cómo puede comunicarse con nosotros acerca estos incrementos en propuesta de las tarifas y cómo le afectarán a usted. Tiene hasta el 11 de abril de 2005 para dejarnos saber todo lo que piensa al respecto. Entonces, nosotros recopilaremos todas esas sugerencias en un documento final de recomendaciones que será presentado ante nuestra Junta Ejecutiva el 22 de abril de 2005.